



# Inbjudan till Prins Carl Philips Racing Pokal

## Samt Rotax Max Challenge och Raket Trophy GTR Motorpark

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

### Arrangör

Karlskoga Motorförening



### Tävlingsplats:

GTR Motorpark Eskilstuna

[www.gtrmotorpark.se](http://www.gtrmotorpark.se)

### Datum:

26-27-28 augusti 2022

### Organisationskommitté:

Thomas Johansson, Mikael Carlsson, Johan Heggblad

### Organisation

Tävlingsledare:	Mikael Carlsson	<a href="mailto:mikcar@telia.com">mikcar@telia.com</a>	Tidtagningsschef:	Meik Wagner
Bitr. tävlingsledare:	Tony Jacobsson		Miljöchef:	Jörgen Björnfot
Administrativchef:	Lena Holm		Säkerhetschef:	TBA
Teknisk chef	Per Wärmlund		Banchef:	Johan Heggblad
Mediaansvarig:	Jerker Johansson			

### Faktafunktionärer

Våg:	TBA	Front fairing:	TBA
Bandepå:	Thomas Johansson	Start & Mål:	TBA
Observatör:	TBA		

### Jury

Ordförande:	Claes G Elofsson	Medlem:	Mikael Karlstedt
Teknisk Kontrollant	TBA		

### Övriga

Promotor:	ProConsulting AB	Kontakt:	Thomas Johansson	<a href="mailto:thomas@pro-consulting.se">thomas@pro-consulting.se</a>
Speaker:	Robert Sandin			



**Inbjudna Klasser** Cadetti, Mini, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, RotaxDD2/DD2 Master,  
Reservklass: Micro

**Inbjudna att tävla om Prinsen Pokal:**

Rotax Max Senior, Rotax Max DD2

**Tävlingsdagar**

Lördag/Söndag Mini, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior,  
Rotax Max DD 2/DD 2 Master, Rotax E 20 S/J

Söndag: Cadetti.

Tävlingen genomförs som en tvådagarsstävling där kval och samtliga finaler ger poäng enligt skala 55,52, 50 49,48 o.s.v. se RMC reglemente. Vinnare är den förare som tagit flest poäng totalt under två dagar

Förarlicensklass: Enligt SBF G4.0 samt KA 1.4

Antal startande: Max enligt gällande banlicens

Tävlingsform: Sprintrace

Kvalificering: Öppen bandepå

Final startuppställn:	Final 1 enligt kvalresultat	Final 2 enligt resultat final 1
	Final 3 enligt resultat final	Final 4 enligt poängställning
	2Final 5 enligt resultat	totalt
	final 4	Final 6 enligt resultat final 5

Startmetod: Rullande start enligt SBF KA-regler.

Finaldistans: Tid + 1 varv

**Anmälan/Avgifter**

Anmälan: <https://maxchallenge.se/Calendar/2022/>

Avanmälan: Via mail senast 19/8 till: [thomas@pro-consulting.se](mailto:thomas@pro-consulting.se)

Anmälningsavg: Cadetti Racing Tour 500 kr Mini. 1800 kr  
Övriga 2200 kr Rotax E20, enligt avtal

Efteranmälningsavg: + 500 kr

Sista anm dag: 10 augusti 2022 kl. 24:00 Därefter efteranmälan

Efter anmälan: Senast 24 augusti klockan 18:00

Paytest: Fredag 26/8 500 kr

Avgifter ska betalas i samband med anmälan [www.maxchallenge.se](http://www.maxchallenge.se) Anmälan är ej giltig innan anmälningsavgift betalats enligt anvisning

Arrangören tillsammans med promotor förbehåller sig rätten att stryka klass med få anmälningar





### Prisutdelning/utmärkelser

Cadetti Racing Tour Samtliga till podiet

Topp 3 totalt i samtliga klasser efter final nr 6, (kval samt final 1 - 6 sammanräknat)

### Vinnare Prins Carls Philips Racing Pokal

Segrare i klass Rotax Max senior samt Rotax Max DD2 vinner test/VIP paket med Porsche Carrera Cup Scandinavia, detaljer presenteras senare

### Preliminärt Tidsschema

<b>Torsdag:</b> 16:00-21:00		Depå öppen för inflytt	<b>Fredag:</b> 10:00-13:00		Paytest
			14:00-18:00		Paytest
<b>Lördag:</b> 08:15		Förarmöte	<b>Söndag:</b> 08:30		Förarmöte Cadetti
09:00		Test/Kval	08:45		Cadetti Träning
		Final 1 2 –			Warm Up övriga
		Final 3			Utb race Cadetti1
Ca: 19:30		Mingel&BBQ			Final 4 övriga
					Utb race2 3, Final5 6
21:30		Depåtystnad			Prisceremoni Cadetti
					Prisutd övriga

Detaljerat tidschema och körordning anslås på officiella anslagstavlan

Miljö: Skräp och avfall slängs på anvisad plats eller medtas hem. DÄCK ska medtashem.

Bränsle: Arrangörsbränsle Aspen+ ska användas. Säljs i dunkar om 25 liter.

Distribueras på plats av organisationen, obligatorisk förbeställning av bränsle i anmälan

### Däck i enlighet med SBF KA regler samt RMC

Däckantal Rotax: Slicks :2 set samt 2st reservdäck att inmärkas/registreras för kval samt final 1 - 6

Regndäck: 2 x set för kval samt final 1–6

Däckantal Mini: Slicks: 1 x set för kval samt final 1–6

Regndäck: 1 x set för kval samt final 1 - 6



**PORSCHE**  
CARRERA CUP  
SCANDINAVIA



**SVENSK  
BILSPORT**

### Tidtagning/Resultat

Transponder: My Laps transponder är obligatorisk.

Transponder ska vara monterad och fungera under all körning på banan, även i paytest.

Kart utan fungerande kommer att ges teknisk flagg.

Egen transponder: Transpondernummer ska anmälas i er anmälan

Hyrd transponder: Finns att hyra för en kostnad om 200 kr.

Förlorad eller trasig transponder ersätts av den tävlande.

Deltagaren ansvarar för att hyrd transponder lämnas till arrangör för ev laddning.

Livetiming: Information om visning anslås på anslagstavlan.

Resultat: Anslås på officiella anslagstavlan.

### Depå:

Depåplats: Varje tävlande har tillgång till plats om Ca: 4x5 m.

Team med flera förare bokar depåplats hos Thomas Johansson [thomas@pro-consulting.se](mailto:thomas@pro-consulting.se)

EI: Finns delvis att tillgå för tävlande.

Det är ej tillåtet att bo/ övermatta i depån, finns anvisad plats.

### Övrigt

Flaggor: Blå flagga/signal kommer att användas

Blå/Röd flagga/Signal kommer ej att användas

Officiell anslagstavla: Placerad på sekretariatsbyggnaden.